

TUUSULA

Kehä IV

Edunvalvontakortti

17.11.2020

Puputti

Lyhyt kuvaus edunvalvonnan kohteesta ja liittymistä sekä vastuuhenkilöt

- Kehä IV (mt 152) tiehankkeen tavoitteena on muodostaa uusi tieyhteys Hämeenlinnan-väylän (vt 3) ja Tuusulanväylän (kt 45) välillä.
- Tielinjaus on osoitettu maakuntakaavoituksessa sekä Tuusulan yleiskaavoissa. Tielinjaus vakiintumassa laadittavaan Vantaan yleiskaavaan
 - Tieosuudelle on laadittu YVA-menettely (2019-2020) ja aluevaraussuunnitelman laadinta on loppusuoralla
- Kehä IV/Mt 152:n jatke on yksi Keski-Uudenmaan kehitettävistä logistiikan poikittaisyhteyksistä
 - Tiehanke on elinkeinoelämän kannalta merkittävä
 - Vähentää raskaan liikenteen ajosuoritteita
 - Mahdollistaa työpaikka- ja logistiikkatoimintojen sijoittamisen liikenteellisesti hyvälle paikalle
- Kehätien rakentaminen tukee lentoaseman toimintaedellytyksiä
 - Lentokentän ympäristön kokonaisvaltainen kehittäminen edellyttää kattavien väyläyhteyksien toteuttamista
 - Alueen kehittyminen lisää Tuusulan vetovoimaa asumisen ja yrittämisen näkökulmasta
- Focus-alueen ja Kehä IV:n rakentaminen on yksi Tuusulan kuntastrategian päätavoitteista
 - Tieyhteyden toteutuminen vaikuttaa Focus-alueen tulevaan profiiliin ja houkuttelevuuteen
 - Kehä IV:n toteutumisaikataulu sanelee osin alueen kehittymistä
 - Tien vetovoimavaikutukset säteilevät myös Jusslan ja Kulomäentien työpaikka-alueille
- Tieyhteyden toteuttaminen mahdollistaa kiertotaloustoiminnan kehittämisen Kiilan/Senkkerinmäen alueelle
- Kehätie helpottaa alemman tieverkon kuormitusta (esim. Maisalantie)
- Vastuuhenkilöt: Focus-alueen projektipäällikkö, yhdyskuntatekniikan päällikkö, elinvoimajohtaja, yleiskaavoitus sekä kunnan ylin johto

Edunvalvonnan tavoitteet

- Edunvalvonnan tavoitteena on, että tien toteutus voi alkaa vaiheittain ennen v. 2030
- Tiesuunnittelun nopea käynnistäminen nyt kun taustaselvitykset ovat tuoreet
 - Tiesuunnittelu voi edetä vaiheittain
- Hanke mukaan MAL2019- suunnitelmiin ja –sopimukseen sekä valtion rahoituksen piiriin
- Yhteistyön vahvistaminen sidosryhmien kesken ja edellytysten luominen uusille yhteistyömahdollisuuksille

Edunvalvonnan keinot

- Maankäytön suunnittelun edistäminen
 - Focus-alueen asemakaavoittaminen
 - Seudullisten toimintojen osoittaminen kehätien varteen luo painetta tien toteuttamiselle
 - Maankäytön tiivistäminen Jusslassa ja Kulomäentien työpaikka-alueella
 - Varaus Helsinki-Tallinna tunnelin rahtiterminaalille
 - Mahdollinen seutua palveleva rekkaliikenteen taukopaikka
- Tien suunnittelun edistäminen -> yhteydenotto Väylä, ELY
- Tien vaihtoehtoisten rahoitus- ja toteuttamismallien jatkoselvittäminen
- Esilläolo erilaisissa sidosryhmätilaisuuksissa. Suorat neuvottelut ja vuoropuhelun ylläpitäminen eri osapuolten välillä
- Ministeriövierailut

Yhteistyökumppanit (yhteinen intressi, vaikuttaja, asiantuntija tms.)

- ELY-keskus, Väylä (tien suunnittelu ja rahoitus)
- Vantaa, Sipoo, Nurmijärvi (tien suunnittelu, rahoitus ja yleinen hyväksyttävyys)
- Kehä IV:ää hyödyntävät tahot ja yritykset (tien rahoitus ja toteutus)
- KUUMA-yhteistyö (seututaso tuki hankkeelle)
- Finavia (tärkeä yhteistyökumppani ja alueellinen toimija)
- Uudenmaan liitto (tavoitteiden sisällyttäminen maakuntakaavoitukseen)
- Kauppakamari (yhteistyö)

Edunvalvontatoimenpiteet

	Kohde	Aikataulu	Toimija / vastuu
Yhteydenotto tien jatkosuunnittelun käynnistämiseksi	ELY-keskus, Väylä	Kevät 2021	Focus-alueen projektipäällikkö / Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Vaihtoehtoisten rahoitus- ja toteuttamismallien jatkoselvittäminen	Kehä IV:ää hyödyntävät tahot (konsulttityö)	Edellisen jälkeen	Focus-alueen projektipäällikkö / Yhdyskuntatekniikan päällikkö
Yhteistyön tiivistäminen	Vantaa, Nurmijärvi, Sipoo, Finavia	Jatkuvaa	Focus-alueen projektipäällikkö / kunnan johto
Yhteistyön tiivistäminen	KUUMA-yhteistyö	Jatkuvaa	Kunnan KUUMA-edustus / kunnan johto
Yhteistyön tiivistäminen	Uudenmaan liitto	Jatkuvaa	Focus-alueen projekti-päällikkö / yleiskaavoitus
Elinkeinoelämä/muu sidosryhmäyhteistyö	Kauppakamari, AVIA – verkosto, alueen toimijat	Jatkuvaa	Focus-alueen projektipäällikkö / Elinvoimajohtaja
Hankkeen esilletuonti ministeriössä	Liikenne- ja viestintäministeriö	2021	Kansliapäällikkö / kunnan ylin johto